# Pavimentadora de concreto Wirtgen SP 15i e SP 25i: tecnologia para o futuro

Com a mais moderna tecnologia, uma empresa de pavimentação de concreto no Kentucky otimiza seu portfólio para instalação de meios-fios, calhas e muros protetores de concreto.

A empresa Fox Enterprises, com sede em Richmond, Kentucky, usa o Autopilot da Wirtgen para a pavimentação offset de meios-fios, calhas e canteiros de estacionamento. O comando 3D totalmente automático para pavimentadoras pequenas possibilita o trabalho mesmo em raios estreitos. Recentemente, a frota de máquinas da Fox passou a incluir uma pavimentadora de concreto grande modelo SP 25i, adequada para a pavimentação offset e inset de pistas de rodagem.

“Queremos ser os melhores e, para isso, precisamos comprar a melhor tecnologia disponível”, diz o presidente da empresa Ed Chenault. “O futuro está no comando automático da pavimentadora de concreto. Algum dia minha filha assumirá a direção da empresa e desejo que a próxima geração no comando tenha à disposição a nova geração da tecnologia de pavimentaçãoNão adquiri a nova pavimentadora pensando num plano de cinco anos, mas como um investimento de longo prazo no futuro da empresa.” Por isso, a Fox adquiriu, já em 2012 e 2014, duas pavimentadoras de concreto modelo SP 15i, com o comando AutoPilot exclusivo. No fim de 2016, foi adquirida a SP 25i, o próximo modelo maior na linha.

**Tecnologia econômica da Wirtgen**

“Com essa tecnologia, agora podemos pavimentar perfis de meio-fio a custos mais baixos que antes em diversos projetos”, conta Chenault. “É claro que cada tecnologia nova nos coloca diante de novos desafios, mas agora já conhecemos o desempenho das máquinas. Assim, podemos usá-las de forma cada vez mais eficiente e sempre descobrir novas possibilidades de aplicação. Adoramos trabalhar com outras empresas de construção que também usam tecnologias altamente desenvolvidas, uma vez que as mesmas conhecem as vantagens oferecidas pelas tecnologias modernas em relação à elaboração de orçamentos competitivos”.

**Precisão absoluta graças ao AutoPilot da Wirtgen**

“A tecnologia AutoPilot da Wirtgen é incrível e eu uso o comando 3D todos os dias”, afirma também Samantha Chenault, vice-presidente da Fox Enterprises. “A aplicação regular é a melhor estratégia para impulsionar a tecnologia em nosso tipo de trabalho e acompanhar os desenvolvimentos”. A Fox atua frequentemente como subempreiteira, como no projeto de ampliação da área de estacionamento para um grande fabricante nas imediações de Lexington, Kentucky.

Para melhorar ao mesmo tempo a drenagem da área de trânsito, o projeto incluía a pavimentação de meios-fios e calhas, assim como a colocação de bordas em canteiros centrais. “Com o AutoPilot, instalamos um grande número de calhas de drenagem e construímos perfis de calha e meio-fio de maneira que os perfis se conectassem às calhas”, conta Ed Chenault.

“No caso de raios estreitos, tivemos mais sucesso na pavimentação de meios-fios com o AutoPilot do que com fios de guia”. Chenault explica que, para usar o AutoPilot, a Fox primeiro escolhe um projeto adequado, para depois ajustar o comando AutoPilot da forma adequada. “É claro que depende do empreiteiro principal para o qual trabalhamos. Ele deve estar de acordo com a utilização da tecnologia. No entanto, percebemos que a maioria das construtoras e contratantes simplesmente sabem da importância das melhorias tecnológicas. Por isso eles recebem essa tecnologia de braços abertos”, diz Chenault.

**Trabalho mais eficiente**

O AutoPilot da Wirtgen é um sistema de comando 3D avançado para a pavimentadora de concreto SP 15i e SP 25i. Trata-se de um comando de máquina econômico e de utilização simples para a execução de aplicações offset e perfis monolíticos, tais como muros protetores de concreto e meios-fios. O sistema baseado em GPS garante a mais alta precisão e eficiência máxima não só em perfis de concreto curvados complexos, mas também em figuras fechadas. O Autopilot possibilita a pavimentação simples, totalmente automatizada e qualitativa de raios pequenos de até 600 mm (2 pés) sem utilização de fios de guia. Isso dispensa as medições demoradas, bem como a instalação e remoção de fios de guia. O Autopilot da Wirtgen também leva em consideração e desvia automaticamente de obstáculos, tais como tampas de bueiro, existentes no canteiro de obras. O sistema de comando 3D desenvolvido pela Wirtgen traz vantagens competitivas claras para as empresas de construção, pois abre novas áreas de aplicação para as máquinas, compensando rapidamente o investimento.

Não é necessário um perfil digital de terreno, uma vez que a programação do decurso/figura de perfil ocorre no local. O sistema consiste em um computador integrado na máquina e um painel de comando. A própria máquina possui dois receptores GPS, instalados em mastros, que se comunicam com outra estação de referência de GPS no canteiro de obras. O programa utilizado para o comando de máquina foi desenvolvido pela própria Wirtgen. Mesmo pessoas com pouca experiência conseguem aprender a usar o sistema em pouco tempo. Após posicionar a estação de base e o laser no canteiro de obras, a pavimentadora de concreto é colocada na posição inicial e na direção de deslocamento desejadas. Os parâmetros são inseridos diretamente por meio do botão de girar/pressionar e das teclas de função do display de comando simples. A navegação do menu é autoexplicativa e os perfis e figuras podem ser visualizados através de gráficos demonstrativos.

**Pavimentação totalmente automática em seis etapas**

A programação do Wirtgen AutoPilot é feita em minutos. Primeiro, o operador da máquina seleciona uma figura no painel de controle. Em seguida, ele especifica o comprimento, a largura e o raio da figura para definir a rota de direção da pavimentadora de concreto. Na terceira etapa, define-se o ponto inicial. Em seguida, o operador define também a altura da máquina e o perfil de altura. Por último, define-se a inclinação transversal.

Um sensor a laser ou ultrassônico na pavimentadora de concreto detecta o solo, garantindo um ajuste de altura exato. Depois disso, a pavimentação totalmente automática é executada. Uma vez programada a figura de perfil, esta pode ser salva e acessada novamente a qualquer momento. Durante todo o processo, o operador possui controle total e pode, se necessário, intervir no processo de pavimentação automático em qualquer momento, por exemplo para variar a altura e o ângulo de ataque da máquina.

**Fotos:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_SP15i\_00057\_HI**  O presidente da Fox, Ed Chenault, e a vice‑presidente, Samantha Chenault. A empresa investe em tecnologia moderna para transmitir o comando à próxima geração. Samantha Chenault está satisfeita com o comando 3D totalmente automático: “Aprovei totalmente o AutoPilot da Wirtgen!” |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_SP15i\_00059\_HI**  O grande espectro de utilização da pavimentadora de concreto SP 15i se deve ao posicionamento altamente flexível da forma deslizante e das esteiras de locomoção. A montagem de formas deslizantes offset com diversos formatos de perfil pode ser feita do lado direito ou esquerdo. |

**Fotos:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_SP15\_02671\_HI**  A Fox pode adaptar os moldes já disponíveis e utilizá-los com a pavimentadora de concreto SP 15i da Wirtgen. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **W\_photo\_SP25i\_01080\_HI**  Durante a pavimentação inset da pista na Kentucky Route 80 (KY 80), a Wirtgen SP 25i também precisou vencer aclives. Sem problemas para essa máquina versátil e multifuncional. |

*Observação: Essas fotos servem apenas para a visualização prévia. Para impressão nas publicações, devem ser utilizadas as fotos em resolução de 300 dpi, disponíveis para download no site da Wirtgen GmbH /do Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Para mais informações, entre em contato com:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Alemanha  Telefone: +49 (0) 2645 131 – 4510  Fax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |